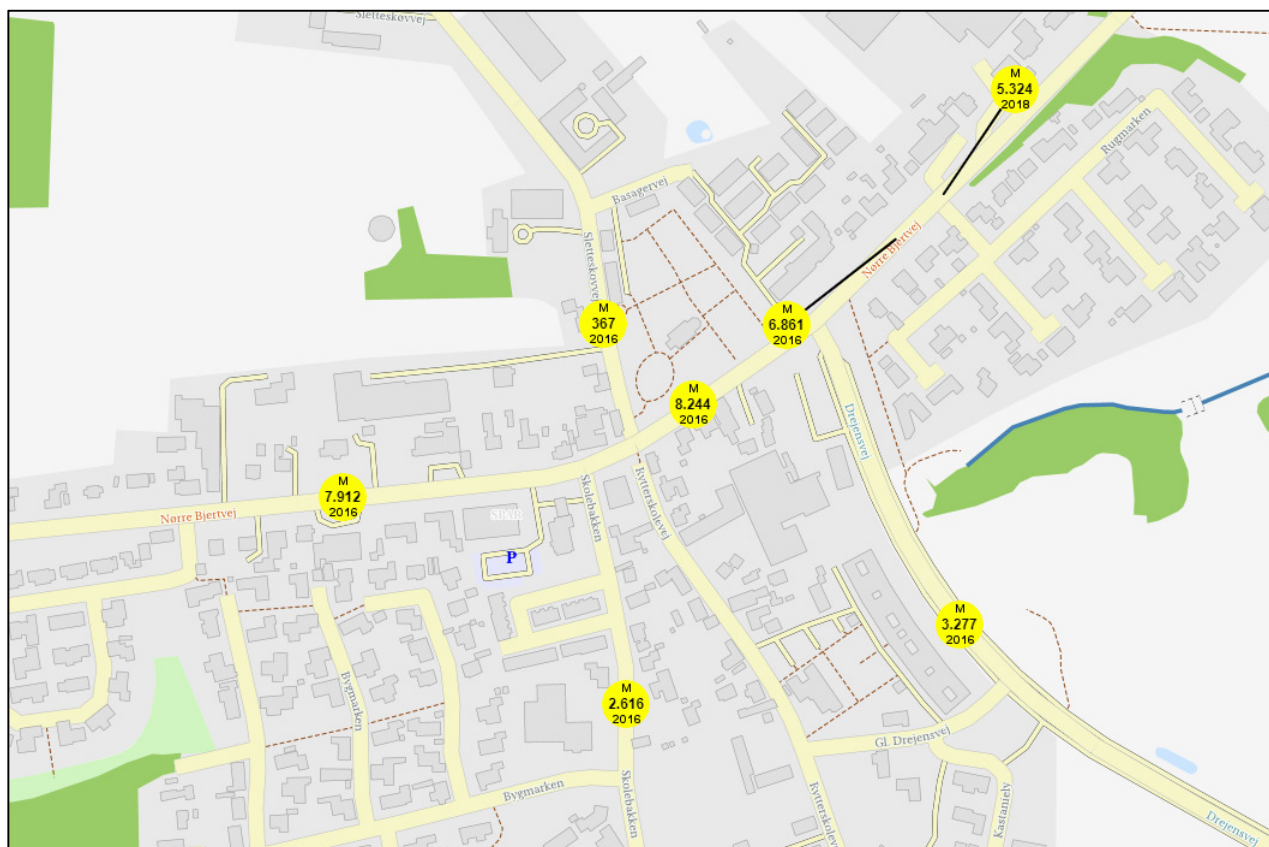


## Emne: Nr. Bjert - Omfartsvej - Trafikmodel

2. oktober 2018 - Sagsnr. 18/4452

Trafik- og Mobilitet har gennemført en analyse af de trafikale konsekvenser ved at etablere en omfartsvej nord om Nr. Bjert. For at belyse hvorledes trafikken vil ændre sig i Nr. Bjert, er der gennemført en trafiksimulering i programmet VISUM. Trafiksimuleringerne viser trafikfordelingen i år 2025 med og uden en omfartsvej.

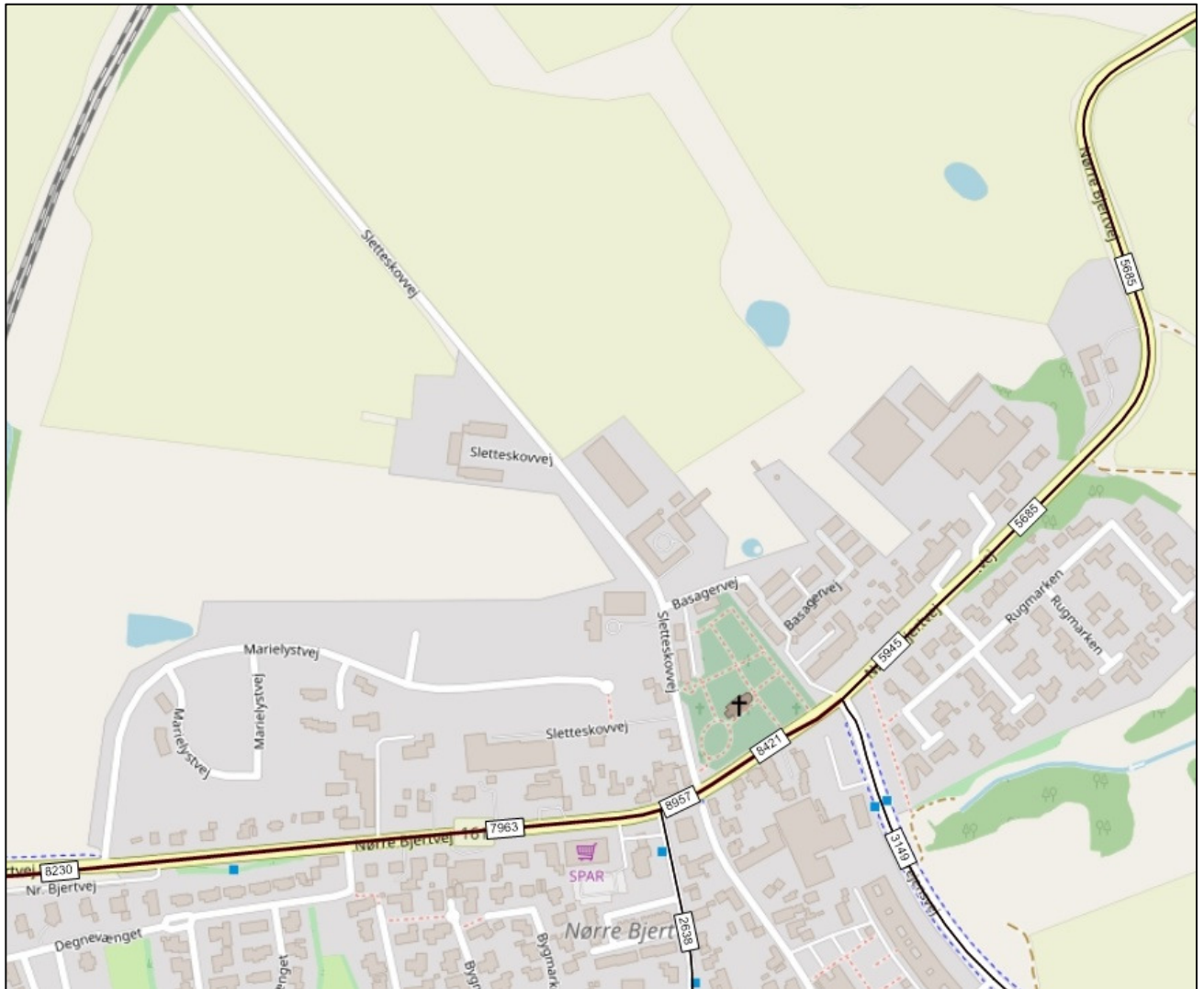
Trafikmodeller er behæftet med en vis usikkerhed. Resultaterne anses dog for værende valide i forhold til en indikation af projektets effekter.



Figur 1. Trafikmængder på det eksisterende vejnet. Årstal angiver år for tællingen.

## Grundmodel

Udgangspunktet for trafiksimuleringerne er kommunens grundmodel. Grundmodellen er kalibreret efter trafik talt i 2016.



Figur 2. Udsnit fra grundmodellen.

### År 2025 – uden omfartsvej

Trafikken igennem Nr. Bjert er fremskrevet til år 2025. Fremskrivningen indeholder en generel trafikfremskrivning samt trafik skabt af planlagte byudviklingsområder.

Trafikken på Nr. Bjertvej igennem Nr. Bjert forventes af stige med cirka 1.500-2.000 køretøjer dagligt.



Figur 3. Trafikmodellens fremskrivning af trafik til år 2025 på det eksisterende vejnet.



### År 2025 – med omfartsvej

Trafikken igennem Nr. Bjert er fremskrevet til år 2025 med en omfartsvej nord om Nr. Bjert. Fremskrivningen indeholder en generel trafikfremskrivning samt trafik skabt af planlagte byudviklingsområder med samme forudsætninger som et scenarie uden omfartsvejen.

Ifølge trafikmodellen forventes en omfartsvej at betjene cirka 5.900 køretøjer dagligt. Trafikken i Nr. Bjert falder markant øst for Drejensvej. Vest for Drejensvej halveres trafikmængden.



Figur 4. Resultater fra trafikmodel med omfartsvej i år 2025.